

3.1 DONIBANE

Como se observa en la imagen previa, hay zonas del barrio donde las pendientes son significativas. Es verdad que, en muchos de los casos, se trata de vías que se alejan de la trama urbana, siendo las mismas, caminos alternativos o zonas de paseo, donde la densidad de casas es muy baja.

El barrio dispone en la actualidad de un ascensor vertical, que da acceso desde la calle Donibane Kalea a la calle Juan XXIII. Debido a que este elemento vertical se sitúa en la zona Oeste del barrio, proponemos la complementación de los itinerarios peatonales, proyectando un nuevo ascensor en la zona Este. De este modo, los habitantes de las zonas altas de la parte Este del barrio, también dispondrían de un itinerario peatonal totalmente accesible.

Este nuevo ascensor, se proyectaría en dos tramos, dando acceso a las calles Lezo Bidea – Bortalaborda Kalea – San Roke Kalea.

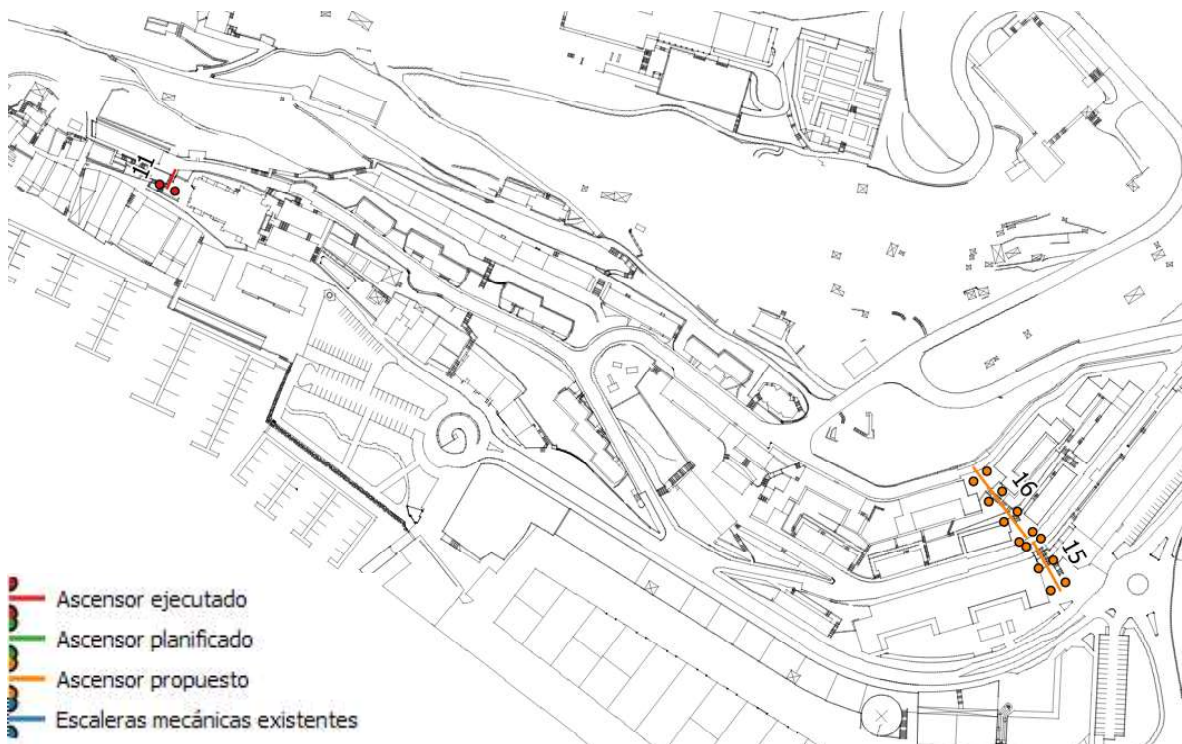


Ilustración 5. Propuesta de nuevos ascensores nº15 y nº16 en Donibane.

El área de influencia al que daría servicio el ascensor se observa en la siguiente imagen, donde viven alrededor de 685 personas, según datos del EUSTAT del año 2018.



Ilustración 6. Área de influencia de los nuevos ascensores propuestos nº15 y nº16 en Donibane.

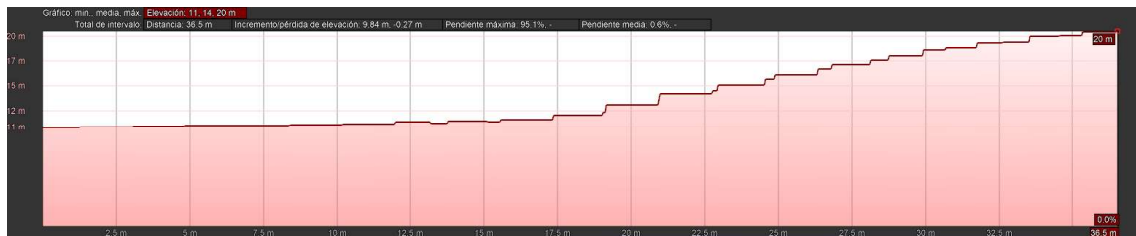


Ilustración 7. Perfil longitudinal del ascensor número 15 propuesto en Donibane.

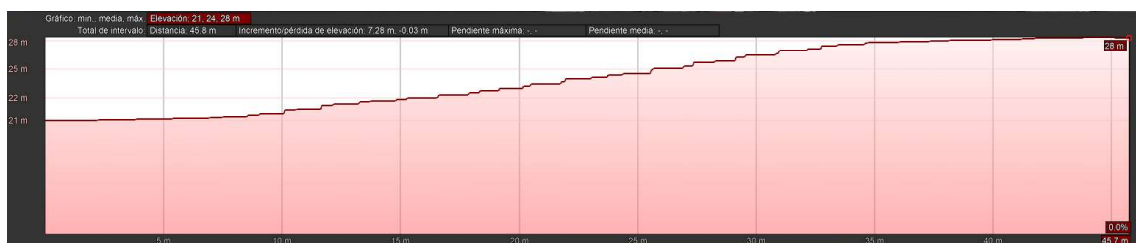


Ilustración 8. Perfil longitudinal del ascensor número 16 propuesto en Donibane.

Como se puede observar, la diferencia de cota a solventar no es muy grande, 9 metros en el primero de los casos, y 8 metros en el segundo. Concretamente, desde los 11 metros de elevación que encontramos en la calle Lezo Bidea, se alcanzarían los 28 metros de la calle San Roke. Mediante dos ascensores verticales, se podría dar solución a la problemática planteada.

Código	Descripción	Calle_Baja	Calle_Alta	Dif. Cota	Longitud	Pendiente	Barrio
15	Ascensor vertical	Lezo Bidea Kalea	Bordalaborda Kalea	9 m	37 m	24,32 %	Donibane
16	Ascensor vertical	Bordalaborda Kalea	San Roke Kalea	8 m	46 m	17,39 %	Donibane

Tabla 2. Características de los elementos mecánicos propuestos en Donibane.



Ilustración 9. Ubicación de los nuevos ascensores nº15 y nº16 propuestos en el barrio.