

A) Ekimenarekin konpondu nahi diren arazoak.

Pasaia Udalaren ustez, hiriguneko aparkaleku-eremuak ondasun urriak dira, eta horien aprobetxamendua interesgarria da oro har, eta, azken batean, jabari eta erabilera publikoko ondasunen aprobetxamendu intentsiboa osatzen dute.

Horren ondorioz, udalak trafiko-arloan badu lehenatasuneko helburu bat: ahalik eta ekitate handiena lortzea lur azaleko aparkalekuen banaketan, bertakoen ibilgailuak aparkatzeari lehenatsuna emanez.

B) Onarpenaren beharra eta egokitasuna.

Ordenantza bidez araututa ez egoteak zailtasunak ekarri ditu bandoen bidez bertakoentzako bakarrik ezartzen ziren guneak kontrolatzeko, kudeatzeko eta zehapenak ezartzeko garaian, bereziki Antxo eta San Pedro barrutietan.

Ordenantza berriaren helburua da bertakoek aparkatzeko araubidea ezartzea, bertakoentzako txartelen bidez, 2011n San Pedroko hirigune historikoan eta 2015ean Pasai Antxon abian jarri zen sistemaren erregulazioa egokitzea, bai eta Donibaneko hirigune historikoan dagoen erregulazioa ere, gaur egun ordenantzaz araututa dagoena, Pasaia udalari osoan aparkatzeko irizpideak eta baldintzak arautzen dituen ordenantza orokorrik ez duen bitartean.

C) Araudiaren helburuak.

Beraz, ordenantza berriaren bidez, Pasaia barrutietan egun bertakoentzako ezarritako guneak arautu nahi dira. Hori dela eta, honako alderdi hauek ezarri behar dira:

A) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.

El Ayuntamiento de Pasaia entiende que las zonas de aparcamiento en el casco urbano de la Villa constituyen un bien escaso, cuyo aprovechamiento interesa en general y que, en definitiva, constituyen un aprovechamiento intensivo de bienes de dominio y uso público.

Como consecuencia de ello, se constituye en una finalidad prioritaria en materia de tráfico a conseguir por el Ayuntamiento, la obtención de la máxima equidad en la distribución en los aparcamientos disponibles en superficie, dando prioridad al estacionamiento de los vehículos de las personas residentes .

B) La necesidad y oportunidad de su aprobación.

La ausencia de regulación mediante ordenanza ha supuesto dificultades para el control, gestión y sanción en las zonas que se definían mediante bando como exclusivas residentes especialmente en los distritos Antxo y San Pedro.

El objetivo de la nueva ordenanza es regular el estacionamiento de residentes mediante tarjeta que lo autorice, pretende adecuar la regulación del sistema que se puso en marcha en el año 2011 en el Casco Histórico de San Pedro, y en 2015 en Pasai Antxo, así como la regulación existente en el casco histórico de Donibane, actualmente regulado por ordenanza, en tanto en cuanto, Pasaia como municipio no disponga de una ordenanza general que regule los criterios y las condiciones de estacionamiento regulado en la totalidad del municipio.

C) Objetivos de la normativa.

Así la nueva ordenanza pretende regular las zonas que actualmente están definidas para reserva de residentes en los distritos pasaiatarras, y con motivo de ello deberían establecer:

- Bertakoen txartel berriak egitea, oraingoak ordezkatzeko. Txartel horien bidez, bertakoentzako eremuak arautu eta ekitatea bermatu beharko da.

- Bertakoentzako hainbat eremu eta kale, orain daudenak kontuan hartuz.

- Bertakoentzako aparkaleku-txartel berria eskuratzeko irizpideak, baldintzak eta prozedura ezartzea.

- Ordenantza berriak araututako eremuetan bertakoen txartel berria duten ibilgailuek bakarrik aparkatzeko ordutegiak ezartzea, eta araudia ez betetzeagatik zer zehapen aurreikusten diren ezartzea.

- Araudi honek planteamendu integral bat ezarri beharko luke, irizpide komun eta homogeneouskin, gaur egun araututa dauden eremu guztietan, bertakoek aparkatzeari dagokionez, hori egiaztatzen eta bermatzen duen txartela erabiliz.

- Aparkatzeko beharra eta eremu batzuetan oinezkoentzako erabilera bermatzeko beharra bateragarri egitea.

D) Irtenbide alternatibo posibleak, araudipekoak edo araudiz kanpokoak.

Ez da beste aukerarik aurreikusten, ez arautzailea eta ezta ez arautzailea ere, ordenantza baita bertakoentzako aparkalekuak arautzeko modurik azkarrena eta eraginkorrena.

Agiri hau interesdunen esku jartzen da Pasaia Udako web orrian, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133.1 eta 133.4 artikuluetan xedatutakoarekin bat.

- La emisión de nuevas tarjetas de residente que sustituyan las existentes que regularice y garantice la equidad en los espacios regulados para uso residentes.

- Diferentes sectores/calles de regulación para residentes en función de los ya existentes.

- Establecer los criterios, condiciones y procedimiento para la obtención de la nueva tarjeta de residente.

- Establecer los horarios en los que, en los diferentes espacios regulados por la nueva ordenanza, existirá el estacionamiento exclusivo para vehículos con la nueva tarjeta de residente y las sanciones previstas por su incumplimiento.

- La presente regulación debería establecer un planteamiento integral con criterios comunes y homogéneos, en todas las zonas actualmente reguladas, en relación al estacionamiento de residentes mediante la utilización de tarjeta que lo acredita y garantiza.

- Compatibilizar la necesidad de estacionamiento con garantía de uso peatonal de algunas zonas.

D) Las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

No se contempla ninguna otra alternativa, ni regulatoria ni no regulatoria, puesto que es la ordenanza el modo más rápido y eficaz para la regulación del estacionamiento para residentes.

El presente documento se pone a disposición de los interesados en la página web del Ayuntamiento de Pasaia, de conformidad con lo dispuesto en el art.133.1 y 133.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las



BERTAKO EK APARKATZEKO ORDENANTZA ARAUTZAILEA ONARTZEKO ESPEDIENTEA

EXPEDIENTE PARA LA APROBACION DE LA ORDENANZA REGULADORA DEL ESTACIONAMIENTO DE RESIDENTES

IFK/CIF P2006900A
Tel. 943 344034
Luz./Ext. 930
Donibane kalea, 19
20110 Pasaia

IDAZKARITZA
idazkaritza@pasaia.net

Administraciones Públicas.

E) Arduraduna: Pasaia Udaltzaingo Saila.

E) Responsable: Departamento de Guardia municipal del Ayuntamiento de Pasaia.

EKARPENAK helbide hauetan:
udaltzain@pasaia.net edo
www.pasaia.eus/HAZ. Ekarpinak aurkezteko
epea: 15 EGUN, ARGITARATZEN DENETIK
KONTATZEN HASITA

APORTACIONES udaltzain@pasaia.net o en
el **Servicio de Atención a la Ciudadanía**.
Plazo para presentar aportaciones: PLAZO
DE 15 DÍAS DESDE SU PUBLICACIÓN